

令和5年度 粕屋町内通学路危険対策箇所一覧表

令和6年4月1日現在

通し番号	校区番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対応内容	事業主体
1	大川1	伊賀駅付近住宅街交差点①	道幅が狭く、車の通りが多い。通勤、登校時間帯が危険。赤い塗装希望。	・区画線復旧(止まれ、強調標示など) ・路面標示設置検討(児童注意など) ・停止線復旧	粕屋町警察
2	大川2	伊賀駅付近住宅街交差点②	道幅が狭く、車の通りが多い。通勤、登校時間帯が危険。赤い塗装希望。	・区画線復旧(交差点マーク)	粕屋町
3	大川3	山下木工所付近交差点	道幅が狭く、車の通りが多い。通勤、登校時間帯が危険。赤い塗装希望。	・区画線復旧(交差点マーク、ドットなど) ・路面標示設置(交差点注意など)	粕屋町
4	大川4	江辻1038付近	カーブの手前の道幅が広いためスピードを出したままの車が多く危険。	・路面標示設置(スピード落せなど) ・ポラード設置	粕屋町
5	大川5	雨水橋(南側)付近	ポールが折れている。外側線等が消えかかっている。	・ポール復旧 ・区画線復旧(中央線、外側線、ドット) ・横断歩道復旧	福岡県警察
6	大川6	雨水橋(北側)	町道との交差点で児童と車の接触事故が発生している。県道に「スピード落せ」等の路面標示を希望。	・路面標示するスペースがない ・路面に注意喚起シール貼付で対応	福岡県
7	大川7	給食センター付近高速高架下周辺	夕方暗くなると灯りがないので真っ暗で危険。できればトンネル内にも照明希望。	・歩行者のための道路照明は設置していない ・防犯灯の設置を行政区と調整する	福岡県粕屋町
8	大川8	西尾交差点から九州道沿い	除草希望。	・繁茂の際、NEXCOへ連絡 ・町道へ出ている草は町で刈る	粕屋町
9	仲原1	志賀神社横町道	交通量が多い。歩道スペースがない区間がある。	・グリーンベルト設置 ・ポラード設置検討	粕屋町
10	仲原2	mishima付近細道	道幅が狭く、車両の通行が多い。	・路面標示設置(学童注意など)	粕屋町
11	仲原3	尾石病院角交差点	点滅信号、横断歩道はあるが、交通量が多く、スピードを出して通過する。歩行者がいても止まらない。	・横断歩道復旧 ・停止線、ダイヤマーク復旧	警察
12	仲原4	清光寺付近交差点	スピードを出して車両が通行する。横断歩道はあるが止まらない。信号設置希望。	・基準を満たさないため、信号設置不可 ・横断歩道強調標示設置	粕屋町
13	仲原5	花ヶ浦2丁目 ダイトー電機付近点滅信号交差点	点滅信号はあるが、車両はスピードを出して通過する。信号、横断歩道の設置希望。	・基準を満たさないため、信号、横断歩道設置不可 ・主道路へ路面標示設置(スピード落せなど)	粕屋町
14	仲原6	スーパーさかや前交差点	北側からの車両からは歩行者が死角になって見づらい。横断歩道に歩行者がいても車両が止まらない。「学童注意」等標示、信号設置希望。	・基準を満たさないため、信号設置不可 ・路面標示設置(学童注意など)	粕屋町
15	仲原7	スーパーさかや前から仲原小方面への一歩通行	道が狭く、車種の制限もないので、通学時危険。7時～9時の時間帯通行止めやゾーン30プラスなどの対策を希望。	・区画線復旧(グリーンベルト、文字) ・路面標示設置(学童注意など) ・ポラード設置検討	粕屋町
16	仲原8	酒殿公園付近通路	抜け道になっていて交通量が多い。道幅が狭く見通しが悪い。丸の内信号付近の進入口は見通しが悪い。時間による進入規制や「通学路」「学童注意」等の標示希望。	・区画線復旧(交差点マーク、文字、ドットなど) ・外側線設置	粕屋町

17	西1	道德交差点～四軒屋交差点	歩道もなく、横断歩道もない。交通量も多いため、大変危険。	・路面標示設置(スピード落せなど) ・速度抑制対策検討	粕屋町
18	西2	内橋2区公民館付近交差点①	毎朝旗持ちの方が立っているが、見通しが悪く道路が狭いため危険。	・区画線復旧(外側線、ドット) ・交差点マーク設置	粕屋町
19	西3	内橋2区公民館付近交差点②	停止線が消えているため危険。	・区画線復旧(止まれ、強調標示) ・停止線復旧	粕屋町警察
20	西4	グリーンコープ角交差点	大型トラックの出入りが多く、巻き込まれる危険性がある。	・区画線復旧(外側線など) ・車線分離標又はポラード設置 ・ガードパイプ設置検討	粕屋町
21	西5	多の津団地付近道路	カーブのため見通しが悪い。	・区画線復旧(外側線、中央線、文字など)	粕屋町
22	中央1	英進館横交差点	朝のラッシュ時に大通りへの合流待ちをする車の前後を通り抜けて登校するため危険。	・停止線の設置は基準を満たしていないため不可(道路の優先順位、交通量等)	粕屋町警察
23	中央2	阿恵大池公園付近道路	大池公園の反対側(フジクラ酒店側)を歩く児童が多いが、周辺に溝があり危険。	・児童への歩道通行指導 ・付近の水路は、転落防止対策実施済 ・横断歩道復旧検討	粕屋町警察
24	中央3	ドラッグコスモス長者原店～下長者原信号道路	横断歩道がないところを渡る児童が多く危険。	・児童への歩道通行指導 ・区画線復旧済(令和5年度実施)	粕屋町
25	中央4	せせらぎ公園横細道	スピードを落とすことなく通過する車が多い。道が狭く、屈折しているため視界も悪い。	・区画線復旧(文字など)	粕屋町
26	中央5	せせらぎ公園横細道から607号線へ出る交差点	渋滞回避のため利用されることが多い。歩行者や自転車通過時危険。	・路面標示設置検討(学童注意など)	粕屋町警察
27	中央6	原町質店付近交差点	原町駅方面への道路が狭い。交通量も多く、歩道もない。交差点には片側しかミラーがないため確認しづらい。	・ミラー設置はスペースがない(利用者も限られる) ・交差点マーク設置	粕屋町
28	中央7	中央保育所付近道路	急カーブで狭いため、歩行者と車のすれ違いが危険。	・路面標示設置(学童注意など)	粕屋町
29	中央8	とよ唐亭横交差点	県道に出る車が、道路が見えやすいところまで出てくるため歩行者と接触する危険がある。	・停止線復旧	警察